

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	UNIVERSITATEA „OVIDIUS” DIN CONSTANȚA
1.2 Facultatea	DREPT ȘI ȘTIINȚE ADMINISTRATIVE
1.3 Departamentul	DREPT
1.4 Domeniul de studii	DREPT
1.5 Ciclul de studii	MASTER
1.6 Programul de studii	DREPT MARITIM
1.7 An universitar	2023-2024

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Elemente de conducerea navei						
2.2 Cod disciplină	DM 202						
2.3 Titularul activităților de curs	Prof. univ. dr. Constantin Anechitoae						
2.4 Titularul activităților de seminar	Prof. univ. dr. Constantin Anechitoae						
2.5 Anul de studii	I	2.6 Semestrul	II	2.7 Tipul de evaluare	Ex	2.8 Regimul disciplinei ^{*/**}	DSI/DI

* DAP – disciplină de aprofundare, DSI – disciplină de sinteză, DCA – disciplină de cunoaștere avansată

** DI – disciplină impusă; DO – disciplină opțională

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore activități directe pe săptămână	3	din care: 3.2 curs	1	3.3 seminar	2
3.4 Total ore activități directe pe semestru	42	din care: 3.5 curs	14	3.6 seminar	28
3.7 Total ore studiu individual					108
Distribuția fondului de timp					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					42
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					28
Pregătire seminar / laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri, proiecte					14
Tutorial					14
Examinări					10
Alte activități					-
3.8 Total ore pe semestru					42 + 108
3.9 Numărul de credite					6

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	-
4.2 de competențe	-

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	Sala de curs dotată cu whiteboard, videoproiector, laptop
5.2 de desfășurare a aplicațiilor (seminar, laborator, proiect etc.)	-

6. Competențele specifice acumulate

Competențe profesionale	Competențe profesionale generale ➤ cunoașterea legislației din domeniul dreptului mării/maritim Competențe profesionale specifice: A. Cunoștințe (dimensiunea cognitivă) 1. Cunoaștere și înțelegere (cunoașterea și utilizarea adecvată a noțiunilor specifice disciplinei) ➤ însușirea noțiunilor de bază și a instituțiilor specifice privind conducerea navei; ➤ cunoașterea și utilizarea adecvată a noțiunilor specifice bunei stări de navigabilitate; ➤ înțelegerea locului și rolului comandantului navei; ➤ familiarizarea cu pașii ce trebuie urmați pentru conducerea navei 2. Explicare și interpretare (explicarea și interpretarea unor idei, proiecte, procese, precum și a conținuturilor teoretice și practice ale disciplinei) ➤ interpretarea prevederilor legale din domeniul activității conducerii navei ➤ explicarea și interpretarea unor idei, teorii și proiecte, specifice activității de conducere a navei ➤ analiza critică a principiilor, teoriilor și ideilor prezentate; ➤ interpretarea textelor de lege aplicabile în domeniu. B. Abilități (dimensiunea funcțional - acțională) 3. Aplicare, transfer și rezolvare de probleme (proiectarea, conducerea și evaluarea activităților practice specifice; utilizarea unor metode, tehnici și instrumente de investigare și de aplicare) ➤ corelarea normelor juridice naționale cu normele juridice internaționale; ➤ corelarea cunoștințelor teoretice cu abilitatea de a le aplica în practică; ➤ utilizarea soluțiilor de drept comparat în rezolvarea problemelor juridice; ➤ simularea și rezolvarea unor spete specifice din domeniul activității conducerii navei; ➤ utilizarea metodelor de cercetare. 4. Reflecție critică și constructivă (manifestarea unei atitudini pozitive și responsabile față de domeniul științific / cultivarea unui mediu științific centrat pe valori și relații democratice / promovarea unui sistem de valori culturale, morale și civice / valorificarea optimă și creativă a propriului potențial în activitățile științifice / implicarea în dezvoltarea instituțională și în promovarea inovațiilor științifice / angajarea în relații de parteneriat cu alte persoane - instituții cu responsabilități similare / participarea la propria dezvoltare profesională) ➤ promovarea relațiilor inter-umane bazate pe lege și valori morale; ➤ stimularea spiritului de echipă; ➤ promovarea și respectarea drepturilor și obligațiilor comandantului și echipajului navei; ➤ manifestarea unei atitudini responsabile și pozitive față de profesia de marinar. 5. Creativitate și inovare dobândirea capacității de a face propuneri de <i>lege ferenda</i> pentru îmbunătățirea sau completarea unor norme ori instituții juridice existente, din domeniul dreptului proprietății intelectuale, printr-o viitoare reglementare.
Competențe transversale	A. Competențe de rol 6. Autonomie și responsabilitate ➤ executarea responsabilă a sarcinilor profesionale, în condițiile de autonomie restrânsă și asistență calificată ➤ înțelegerea respectării și aplicării normelor juridice cu referire la etapele premergătoare activității de ambarcare etc.; 7. Interacțiune socială ➤ familiarizarea cu rolurile și activitățile specifice muncii de echipă; ➤ distribuirea de sarcini pentru nivelurile subordonate B. Competențe de dezvoltare personală și profesională 8. Dezvoltare personală și profesională ➤ cultivarea interesului pentru formarea continuă în domeniul activității de conducere a navei; ➤ acceptarea conceptului de: <i>învățare pe tot parcursul vieții</i>; ➤ dorința personală de educare și formare profesională legate de exercitarea meseriei; integrarea ușor în profesie și în ansamblul activităților sociale.

7. Obiectivele disciplinei (reiesind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	Descrierea și interpretarea normelor juridice din domeniul activităților de conducere a navei, precum și coroborarea acestora cu celelalte norme juridice ale altor ramuri de drept și instituții.
7.2 Obiectivele specifice	➤ masterandul trebuie să fie capabil să explice noțiunile fundamentale ale disciplinei, să le interpreteze corect și să înțeleagă capacitatea instituțională de a asimila normele juridice

	din domeniul activităților privind conducerea navei; ➤ cunoașterea din punct de vedere legal, doctrinar și practic a principalelor probleme legate de activitatea de conducere a navei; ➤ explicarea și interpretarea actelor normative; ➤ redactarea diferitelor documente la bordul navelor; ➤ dezvoltarea capacității de analiză în cadrul situațiilor de stres provocate la bordul navei.
--	---

8. Conținuturi

8.1 Curs	Metode de predare	Număr ore alocate
Cursul nr. 1. NAVE MARITIME , FLUVIALE ȘI ALTE NAVE DE NAVIGAȚIE INTERIOARĂ ➤ Trăsături caracteristice ale navei. ➤ Particularități în definirea navei. ➤ Particularități în definirea navei.	explicația, conversația, exemplificarea, problematizarea	2 ore
Cursul nr. 2. Calitățile esențiale ale navelor ➤ Caracteristicile tehnice ➤ Deadweight navă (dwt) ➤ Tonajul navelor (Tonnage) ➤ Bordul liber și liniile de încărcare (Freeboard load lines) ➤ Pescajul navelor		2 ore
Cursul nr. 3.NAVE SUB PAVILION DE COMPLEZENȚĂ ➤ Standardele navelor sub pavilioane de complezență ➤ Federația Internațională a lucrătorilor din Transporturi (ITF) ➤ Rolul ITF în clasificarea pavilioanelor de complezență		2 ore
Cursul nr. 4PERSONALUL NAVIGANT ȘI ECHIPAJUL NAVELOR ➤ Personalul navigant și personalul auxiliar ➤ Noțiunea de „personal navigant” ➤ Personal auxiliar		2 ore
Cursul nr. 5PERSONALUL NAVIGANT ȘI ECHIPAJUL NAVELOR ➤ Ierarhia funcțiilor în cadrul echipajului navei ➤ Echipajul minim de siguranță Personalul navigant și personalul auxiliar ➤ Noțiunea de „personal navigant”		2 ore
Cursul nr. 6CONTRACTUL DE AMBARCARE, CONTRACTUL DE ÎNROLARE, ROLUL DE ECHIPAJ, ROLUL GENERAL AL NAVEI ➤ Contractul de ambarcare ➤ Contractul de înrolare		2 ore
Cursul nr. 7CONTRACTUL DE AMBARCARE, CONTRACTUL DE ÎNROLARE, ROLUL DE ECHIPAJ, ROLUL GENERAL AL NAVEI ➤ Rolul de echipaj ➤ Rolul general al navei ➤ Contractul individual de ambarcare		2 ore
Bibliografie 1) ^{xxx} REVISTA ROMÂNĂ DE DREPT MARITIMnr. 1/2017 – nr. 1-2/2021 (Publicat de: Editura Universul Juridic, București). 2) ^{xxx} REVISTA DE DREPT MARITIM nr. 1/2011 – nr. 2/2016 (Publicat de: Editura Universul Juridic, București). 3) ^{xxx} Revista română de DREPT MARITIM nr. 1/1999 – nr. 2/2002 (Publicat de: Editura EX PONTO, Constanța). 4) ANECHITOAE, Constantin. <i>Elemente de conducerea navei. Curs universitar</i> . București: Ed. Pro Universitaria, 2015, 217 p. ISBN 978-606-26-0189-8; 1) ANECHITOAE, Contantin. <i>Dreptul mării. Ediția a III-a revăzută și adăugită</i> . Craiova: Ed. Sitech, 2019. 2) ANECHITOAE, Contantin. <i>Dreptul muncii și securității sociale. Ediția a III-a revăzută și adăugită</i> . Craiova: Ed. Sitech, 2019. 3) ANECHITOAE, Constantin. <i>Legislație în domeniul asistenței și salvării pe mare. Ediția a II-a revăzută și adăugită</i> . Craiova: Ed. Sitech, 2019. 4) ANECHITOAE, Contantin. <i>Drept portuar</i> . Craiova: Ed. Sitech, 2019. 5) ANECHITOAE, Constantin. <i>Politici și geostrategii în transporturile navale</i> . București: Ed. Pro Universitaria, 2015 6) ANECHITOAE, Constantin. <i>Elemente de drept portuar. Curs universitar</i> . București: Ed. Pro Universitaria, 2015, 231 p. ISBN 978-606-26-0188-1; 7) ANECHITOAE, Constantin. <i>Legislație în domeniul asistenței și salvării pe mare. Curs universitar</i> . București: Ed. Pro Universitaria, 2015, 231 p. ISBN 978-606-26-0190-4;		

8) ANECHITOAE Constantin. <i>Maritime and inland water law. Selectiv bibliography</i> . Germania: Lambert Academic Publishing, 2013, 228 p.		
8.2 Seminar	Metode de predare	Număr ore alocate
Seminar nr. 1. NAVE MARITIME , FLUVIALE ȘI ALTE NAVE DE NAVIGAȚIE INTERIOARĂ (I) 1. Statutul juridic al navelor. 2. Statutul juridic al navelor comerciale. 3. Accesul la bordul navelor comerciale.	Expunere, Dialog	2 ore
Seminar nr. 2. NAVE MARITIME , FLUVIALE ȘI ALTE NAVE DE NAVIGAȚIE INTERIOARĂ (II) 1. Statutul juridic al navei de război. 2. Tratatul aplicat navelor de război. 3. Nave de stat guvernamentale afectate unor scopuri necomerciale		2 ore
Seminar nr. 3. CLASIFICAREA NAVELOR MARITIME ➤ Criterii de clasificare: 1. Din punct de vedere al destinației în exploatare 2. Din punct de vedere al zonei de navigație 3. Din punct de vedere al exploatării 4. Din punct de vedere al materialului de construcție 5. Din punct al legislației naționale		2 ore
Seminar nr. 4 . NAȚIONALITATEA ȘI ÎNMATRICULAREA NAVELOR MARITIME (I) 1. Conceptul de naționalitate 2. Consecințele legale ale naționalității 3. Drepturilor și obligațiilor statului de pavilion		2 ore
Seminar nr. 5. NAȚIONALITATEA ȘI ÎNMATRICULAREA NAVELOR MARITIME (II) 1. Controlul statului pavilionului 2. Cerințe impuse de statul de pavilion 3. Reglementări de drept internațional privat în domeniul pavilionului)		2 ore
Seminar nr. 6. NAȚIONALITATEA ȘI ÎNMATRICULAREA NAVELOR MARITIME (III) 1. Atribuirea naționalității 2. Atribuirea numelui 3. Limite internaționale pentru atribuirea naționalității 4. Legătura originară 5. Nava fără naționalitate 6. Naționalitatea acordată pentru o anumită perioadă de timp		2 ore
Seminar nr. 7. NAȚIONALITATEA ȘI ÎNMATRICULAREA NAVELOR MARITIME (IV) 1. Înmatricularea 2. Principii referitoare la înmatriculare 3. Managementul operării navei 4. Informații referitoare la armator sau operator 5. Informații referitoare la înmatricularea navei 6. Înregistrarea în registrul navelor		2 ore
Seminar nr. 8. NAȚIONALITATEA ȘI ÎNMATRICULAREA NAVELOR MARITIME (V) 1. Metode de înregistrare a navelor 2. Acceptul pentru înregistrare în registru de clasificare 3. Registrul de înmatriculare al navelor 4. Registrul deschis 5. Caracteristici comune registrelor deschise 6. Convenții internaționale cu aplicabilitate în sistemul registrului deschis		2 ore
Seminar nr. 9. NAȚIONALITATEA ȘI ÎNMATRICULAREA NAVELOR MARITIME (VI) 1. Conceptul de „registru secund” NIS (Norwegian International Ship Register) 2. Caracteristicile principale ale sistemului de înmatriculare NIS		2 ore

3. Înregistrarea navei în NIS 4. Registrul naval roman 5. Evidența navelor în construcție în șantierele navale aflate pe teritoriul României 6. Procedura legală de radiere		
Seminar nr. 10 TRANZACȚIONAREA NAVELOR (I) 1. Piața maritimă mondială de nave 2. Categori de piețe maritime 3. Piața construcțiilor de nave		2 ore
Seminar nr. 11. TRANZACȚIONAREA NAVELOR (II) 1. Vânzările de nave pe piață „second-hand” 2. Piața vânzărilor de nave ca fier vechi 3. Piața navlurilor 4. Bursa Maritimă și de Mărfuri		2 ore
Seminar nr. 12 OBLIGAȚIILE COMANDANTULUI (CONDUVCĂTORULUI) NAVEI 1. Exercițarea comenzii navei 2. Imposibilitatea de a exercita comanda navei 3. Responsabilitatea privind starea de navigabilitate		2 ore
Seminar nr. 13 OBLIGAȚIILE COMANDANTULUI (CONDUVCĂTORULUI) NAVEI 1. Obligațiile comandantului navei, în cazuri neprevăzute 2. Obligațiile comandantului navei de natură penală și disciplinară 3. Obligațiile comandantului navei de natură civilă 4. Obligațiile comandantului la sosirea navei în port 5. Obligațiile comandantului la plecarea navei din port		2 ore
Seminar nr. 14 OBLIGAȚIILE COMANDANTULUI (CONDUVCĂTORULUI) NAVEI 1. Jurnalul de bord al navei 2. Regimul juridic al jurnalului de bord – tahograful		2 ore
Bibliografie 1. ANECHITOAE, Constantin. <i>Drept maritim și portuar. Maritime and inland water law. Droit maritime et fluvial – Bibliografie selectivă. Selectiv bibliography. Bibliographie sélective. Vol. I.</i> Ediție trilingvă. București: Editura Academiei Române, 2009. 2. ANECHITOAE, Constantin. <i>Introducere în drept portuar. Ediția a 2-a.</i> București: Editura BREN, 2009. 3. ANECHITOAE, Constantin, <i>Introducere în drept maritim</i> , Editura BREN, 2008. 4. ANECHITOAE, Constantin, <i>Convenții internaționale maritime – legislație maritimă. Vol I, Vol II</i> , București: Editura BREN, 2005. 5. ARSENIE, Paul, <i>Management și administrarea navei</i> . Ed. Nautica, Constanța. 2007. 6. BALABAN Gh. I. <i>Conducerea navei, ed. a 2-a revăzută și completată</i> . București: Ed. Tehnică, 1963. 7. BÂRSAN, Eugen; NINCIC, Donna. <i>Măsurile de securitate la bordul navelor maritime</i> . Ed. Nautica, Constanța,, 2007. 8. BOTEZ, Călin; COPACIU, Constantin. <i>Abecedarul marinarului. Manual de inițiere marinărească, Ministerul Aerului și Marinei</i> . București: [F. ed.], 1939, 321 p. [B.A. (I 162656)]. 9. CASDWELL, Peter. <i>Nave și porturi</i> . (trad. Olimpia Novicov). București: Ed. Alfa, 2005. 10. DEBOVEANU, Marin. <i>Tratat de manevra navei</i> . Ediția a 2-a. București: Callisto, 2006. 11. DRAGU, Lucian. <i>Manevrarea ambarcațiunilor și navelor: manual pentru licee industriale cu profil de marină (meseria marinar), clasa a XI-a</i> . București: Ed. Didactică și Pedagogică, 1984. 12. FILIMON, Ion. <i>Lupta contra incendiilor la bordul navelor: suport de curs</i> . Constanța: Dobrogea, 2005. 13. IURAȘCU, Gheorghe; BURUIANĂ, Galic; CHIRIAC, Gheorghe. <i>Comandantul de cursă lungă în exploatarea navei maritime</i> . București: Ed. Tehnică, 1974. 14. MARALOI, Constantin. <i>Manevra navei în condiții speciale</i> . Constanta: Ed. Ex Ponto, 2003. 15. MURASCU, Gheorghe; BURUIANĂ, Galic; CHIRIAC, Gheorghe. <i>Comandantul de cursă lungă în exploatarea navei maritime</i> . București: Ed. Tehnică, 1979. 16. <i>Regulamentul serviciului la bordul navelor comerciale maritime</i> . București: F. Ed. (Ministerul Transporturilor Auto, Navale și Aeriene. Inspectoratul navigației maritime și fluviale), 1966. 17. SÂNTION, Filaret; ALBU, Georgeta. <i>Suport de curs pentru programul: Siguranța personală și responsabilitățile sociale la bordul navei: Rolul factorului uman în siguranța vieții pe mare</i> . [Constanța]: M.T.C. [2000].		

- ✓ În vederea schițării conținuturilor, alegerii metodelor de predare/învățare titularul disciplinei a organizat vizite în cadrul instituțiilor maritime Naționale – Autoritatea Navală Română, o întâlnire cu: membrii Clubului Amiralității Române, precum și cu alte cadre didactice din domeniu, titulare în alte instituții de învățământ superior. Întâlnirea a vizat identificarea nevoilor și așteptărilor angajatorilor din domeniu și coordonarea cu alte programe similare din cadrul altor instituții de învățământ superior.
- ✓ Disciplina răspunde cerințelor actuale de dezvoltare și evoluție pe plan național și internațional al învățământului juridic superior în domeniul activităților maritime (respectiv al cunoașterii legislației în domeniul actului de conducere a unei nave maritime, fluviale ori de agrement);
- ✓ Se asigură masteranzilor competențe adecvate cu necesitățile calificărilor actuale, o pregătire științifică și juridică corespunzătoare nivelului de masterat, care să le permită inserția rapidă pe piața muncii după absolvire, dar și posibilitatea continuării studiilor prin programe de doctorat;
- ✓ Programul de studii este încadrat în politica și strategia Universității „Ovidius” din Constanța, atât din punct de vedere al conținutului și structurii, cât și din punct de vedere al aptitudinii și deschiderii internaționale oferite masteranzilor.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Gradul de asimilare a cunoștințelor de specialitate	Lucrare scrisă	100 %
10.5 Seminar	Participarea activă la dezbateri		
10.6 Standard minim de performanță			
Cunoașterea noțiunilor de bază			

Data completării
23.09.2023

Titular de curs

Prof. univ.dr.Constantin Anechitoae

Titular de seminar

Prof. univ.dr.Constantin Anechitoae

Data avizării în Consiliul
Departamentului Drept
25.09.2023

Director de Departament,
Prof. univ. dr. Florica Brașveanu

Data aprobării în Consiliul FDSA
29.09.2023