

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	UNIVERSITATEA „OVIDIUS” DIN CONSTANȚA
1.2 Facultatea	DREPT ȘI ȘTIINȚE ADMINISTRATIVE
1.3 Departamentul	DREPT
1.4 Domeniul de studii	DREPT
1.5 Ciclul de studii	MASTER
1.6 Programul de studii	DREPT MARITIM
1.7 Anul universitar	2023-2024

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	MANAGEMENTUL RESURSELOR UMANE ÎN TRANSPORTUL PE APĂ						
2.2. Cod disciplină	DM 304						
2.2 Titularul activităților de curs	Prof.univ.dr. Vlad Barbu						
2.3 Titularul activităților de seminar	Prof.univ.dr. Vlad Barbu						
2.4 Anul de studiu	II	2.5 Semestrul	I	2.6 Tipul de evaluare	E X	2.7 Regimul disciplinei*/**	DSI/DI

* DAP – disciplină de aprofundare, DSI – disciplină de sinteză, DCA – disciplină de cunoaștere avansată

** DI – disciplină impusă; DO – disciplină opțională

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore activități directe pe săptămână	3	din care: 3.2 curs	1	3.3 seminar	2
3.4 Total ore activități directe pe semestru	42	din care: 3.5 curs	14	3.6 seminar	28
3.7 Total ore studiu individual					133
Distribuția fondului de timp					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					42
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					42
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					42
Tutorial					2
Examinări					2
Alte activități					3
3.8 Total ore pe semestru					42+133
3.9 Numărul de credite					7

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	•Drept
4.2 de competențe	• Utilizarea adecvată a conceptelor, teoriilor și metodologiilor din domeniul juridic.

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	Sala de curs dotată cu tablă, videoproiector
5.2 de desfășurare a seminarului/laboratorului	Sala de seminar dotată cu tablă, videoproiector

6. Competențele specifice acumulate

Competențe profesionale	Raportul dintre resursele de învățare disponibile și numărul de masteranzi care frecventează cursul a fost stabilit astfel încât să se asigure fiecărui masterand accesul liber la orice resursă, conform obiectivelor generale și a obiectivelor specifice programei de studiu. Resursele și serviciile oferite sunt suficiente, adecvate și relevante pentru facilitarea învățării. - FDSA dispune de resursele de învățare: manuale, tratate, crestomatii, antologii etc; - FDSA facilitează programele de studiu (la această disciplină) în biblioteca Universității Ovidius (studii în format clasic sau electronic): volume românești sau străine, abonamente la principalele reviste de specialitate din țară și străinătate
Competențe transversale	- Definirea conceptelor de bază vehiculate și analiza acestora, precum și metodelor și teoriilor utilizate în interpretarea și compararea legislației interne cu cea europeană. - Interpretarea, corelarea și compararea normelor ce reglementează managementul resurselor umane în transportul pe apă la nivel național, precum și la nivel european.

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	Cunoaștere, înțelegere, explicare și interpretare Rezultatele în învățare planificate și exprimate în forma competențelor cognitive, tehnice, sau profesionale și afectiv - valorice (relevanța cognitivă și profesională a programului de studiu este definită în funcție de ritmul dezvoltării cunoașterii și tehnologiei din domeniu și de cerințele pieței muncii și al calificărilor)
7.2 Obiectivele specifice	

8. Conținuturi

8.1. Curs	Metode de predare	Număr ore alocate
- Definiții și domeniu de aplicare - Condiții minime necesare pentru munca navigatorilor la bordul unei nave - Condiții de angajare - Cazare, facilități de recreere, alimentație și serviciul de masă - Protecția sănătății, îngrijiri medicale, bunăstarea și protecția în sectorul securității sociale - Conformitate și punere în aplicare - Contractele de muncă ale navigatorilor - Salarii - Timpul de muncă și timpul de odihnă - Dreptul la concediu - Repatrierea - Compensarea navigatorilor în cazul pierderii sau scufundării navei - Dotarea cu echipaj - Cariera, dezvoltarea aptitudinilor profesionale și oportunitățile de angajare pentru navigatori	Prelegerea, explicația, studiul de caz, problematizarea, hărți conceptuale	1 oră 1 oră 1 oră 1 oră 1 oră 1 oră 1 oră 1 oră 1 oră 1 oră 1 oră 1 oră
Bibliografie - OUG nr. 50/2022 pentru reglementarea muncii în domeniul maritim - Lege nr. 119/1996 cu privire la actele de stare civilă - DECRET NR. 25 din 3 februarie 1976 pentru ratificarea CONVENȚIEI NR. 108 privind ACTELE		

NATIONALE DE IDENTITATE PENTRU PERSONALUL NAVIGANT, adoptata la GENEVA la 13 mai 1958 de CONFERINTA GENERALA A ORGANIZATIEI INTERNATIONALE A MUNCII

4. HOTĂRÂRE nr. 245 din 4 martie 2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval

5. LEGE Nr. 107 din 3 octombrie 1992 pentru aderarea Romaniei la Conventia internationala privind standardele de pregatire a navigatorilor, brevetare/atestare si efectuare a serviciului de cart, adoptata la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978)

6. Legea nr. 214/2015 pentru ratificarea Convenției privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), adoptată la 23 februarie 2006 la Geneva, la cea de-a 94-a sesiune a Organizației Internaționale a Muncii, precum și a Amendamentelor din 2014 la Convenția privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), aprobate în cadrul celei de-a 103-a sesiuni a Organizației Internaționale a Muncii la Geneva la 11 iunie 2014

7. Ordinul nr. 209/2022 pentru aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și certificarea calificărilor profesionale ale personalului navigator român de la bordul navelor de navigație interioară

8.2. Seminar

1. Certificatul medical		2 ore
2. Pregătire profesională și calificări		2 ore
3. Recrutare și plasare		2 ore
4. Autorizarea și funcționarea agențiilor de furnizare navigatori		2 ore
5. Certificatul medical		2 ore
6. Pregătire profesională și calificări	Prelegerea, explicația, studiul de caz, problematizarea, hărți conceptuale	2 ore
7. Cazare și facilități de recreere		2 ore
8. Răspunderea armatorului		2 ore
9. Protecția sănătății și a securității în muncă și prevenirea accidentelor		2 ore
10. Accesul la facilități de bunăstare la țarm		2 ore
11. Securitate socială		2 ore
12. Certificatul de muncă în sectorul maritim și declarația de conformitate în sectorul maritim		
13. Sistem de inspecții		
14. Accidentele maritime		

Bibliografie

8. Conform celei aferente cursului

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Strategia pe termen lung si programele pe termen mediu si scurt privind cercetarea sunt adoptate de către Consiliul FDSA si validate de către Senatul Universitatii Ovidius, împreuna cu specificarea:

- practicilor de obținere si alocare ale resurselor de realizare
- modalităților de valorificare.
- Cercetarea dispune de resurse financiare, logistice si umane suficiente pentru a realiza obiectivele propuse
- Cercetarea se realizează:
 - pe baza contractelor încheiate cu organisme guvernamentale si nonguvernamentale, grant-uri de cercetare
 - transferul cognitiv si tehnologic prin consultanta si parcuri științifice
- Calendarul fiecărei cercetări va parcurge cate trei etape, si anume: programarea cercetării, realizarea cercetării si valorificarea cercetării
- FDSA participa prin mass-media in diseminarea rezultatelor cercetării; valorificarea cercetărilor fiind materializata prin publicații in scopuri didactice, publicații științifice, transfer tehnologic prin centre de consultanta, parcuri științifice si prin transfer tehnologic prin centre de consultanta.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4. Curs	Examen	Oral	70 % din nota finală
10.5. Seminar		Evaluare periodică -	30 % din nota finală
Criterii de acceptare la evaluarea finală	- Prezența la cel puțin 90% din cursuri și seminarii; - Participarea activă la dezbaterile temelor propuse pentru seminarii.		
10.6 Standard minim de performanță			
- Cunoașterea reglementărilor juridice care guvernează activitatea în domeniul maritime 60%; - Capacitatea de găsi solutii la problemele ivite în practica transportului maritime actual 40%.			

Data completării
16.09.2023

Titular de curs
Prof.univ.dr. Vlad Barbu

Titular de seminar
Prof.univ.dr. Vlad Barbu

Data avizării în
Consiliul Departamentului Drept
25.09.2023

Director de Departament,
Prof.univ.dr.Flori Brașoveanu

Data aprobării în Consiliul FDSA
29.09.2023